



CÂMARA MUNICIPAL DE MIRACATU

Rua Dr. Emílio Martins Ribeiro, 160 - CEP 11.850-000 - MIRACATU - SP

Telefax: (13) 3847-1299 / 3847-3033

E-mail: contato@camarademiracatu.sp.gov.br

Site: www.camarademiracatu.sp.gov.br

REQUERIMENTO nº 22/15

Passarela no Bairro Pedra do Largo

Senhor Presidente

REQUEIRO à Mesa, ouvido o Plenário na forma regimental, que seja oficiado à Empresa Autopista Regis Bittencourt- ARTERIS, solicitando a construção de passarela para o Bairro Pedra do Largo, na altura do KM 366, Rodovia Regis Bittencourt, neste Município.

Justifico o pedido, tendo em vista que a rodovia corta o Bairro ao meio e os moradores se deslocam mais ou menos 700 metros para transitar de um lado para outro. (segue foto anexo do local)

Mesa Diretora

José Fanes dos Santos (Pr. José Fanes)
Presidente

João Donizeth Lopes (Biscoito)
Vice-Presidente

Jell Tiemi Tanaka de Matos (Tiemi)
1º Secretário

Eder Clayton de Souza (Cleiton)
2º Secretário

Demais Vereadores

Ezigmor Pessoa Júnior

Joel dos Santos

José Domingos Pereira (Zé Mineiro)

Josué Afonso dos Santos Junior (Junior Baiano)

Moysés Sikorskj Filho

Roberto Adrovandi (Italiano)

Vinicius Brandão de Queiróz

Sala Vereador Rubens Florêncio

Em 06 de março de 2015

JOÃO DONIZETH LOPES- BISCOITO
Vereador

APROVADO em	16/03/15
VOTOS FAVORÁVEIS	
VOTOS CONTRÁRIOS	
POR UNANIMIDADE	
Em	DISCUSSÃO VOTAÇÃO
PRESIDENTE	

LEGISLAÇÃO EFETUADA	
Ofício nº	49/15
Em	17/03/15

Câmara Municipal de Miracatu	
Proposição recebida e registrada	
em	06/03/15

Em busca do tempo perdido

Programas de investimentos, planos de logística, concessão rodoviária, são algumas das tentativas do governo para conseguir disponibilizar uma malha rodoviária mais eficiente que a atual e melhorar a infraestrutura e a economia brasileira

Texto Daniela Giopato

A malha rodoviária brasileira está longe de atender com eficiência a demanda de um País onde mais de 60% de tudo o que é produzido é transportado por caminhões. Obras inacabadas, pistas simples, falta de acostamento, de iluminação e sinalização além

de buracos compõem o cenário de importantes estradas que cortam o Brasil. Pesquisa CNT (Confederação Nacional do Transporte) de Rodovias, realizada em 2013, em toda malha federal pavimentada e principais rodovias estaduais, mostrou que dos 96.714 km de extensão ava-